



Nautitech Catamarans

France

Prix version de base 232 000 € (1 521 820 F)

Longueur coque 11,98 m

Confort, avant toute!

Avant le 47 prévu pour cet automne, la nouvelle gamme Nautitech démarre sur les chapeaux de roue avec ce 40 pieds pour huit à dix passagers.

Quatre cabines doubles, deux couchettes simples dans les pointes avant, le compte est bon, mais c'est surtout au niveau des autres aménagements que l'on vérifie que tout a été prévu pour un équipage nombreux: la table de carré utilise toute la largeur de la nacelle et la table de cockpit fixe est à l'abri du soleil et de la pluie

sous la grande casquette en polyester qui se prolonge jusqu'à la barre d'écoute de grand-voile. Le cockpit est un espace à vivre à part entière, à l'écart de toute manœuvre grâce aux barres à roue installées à l'arrière de chaque flotteur. 40 pieds est la longueur idéale pour un cata de location afin d'obtenir le meilleur prix par couchette, sans sacrifier le confort. Avec deux cabinets de

toilette pour quatre cabines, le Nautitech n'échappe pas à ce programme, même si le soin apporté à la décoration, avec beaucoup de bois verni associé aux surfaces contremoulées en gelcoat blanc peut attirer également les propriétaires, qui bénéficieront d'une version avec une grande cabine occupant tout un flotteur. Une brise mal établie et instable de 7 à 15 nœuds sous le vent de

TEXTE ET PHOTOS
RÉMI TRISTAN

Navigation

Idéal pour découvrir la croisière

Toujours bien à plat, un cata est parfait pour réconcilier les récalcitrants avec la croisière, surtout quand elle rime avec baignade et farniente.

Avec une surface de pont imbattable à longueur égale, le catamaran permet à chacun de trouver un coin tranquille, qui variera selon la température et l'ensoleillement, du trampoline aéré et frais au cockpit particulièrement protégé toit ouvrant fermé, ou plus clair lorsqu'on l'ouvre. La plupart des manœuvres sont regroupées à l'arrière et le barreur, aidé du pilote automatique, peut tout faire, sauf envoyer la grand-voile et le spi, de-

Bien protégé par la casquette rigide et à l'écart de toute manœuvre, le cockpit forme une véritable pièce à vivre supplémentaire.

puis chacun des deux postes de barre reliés par un passage étroit, mais dégagé, en arrière de la barre d'écoute. Hisser la grand-voile, souvent une épreuve physique sur les grands catas, se fait facilement, et affaler n'est pas plus compliqué, à condition de penser à retendre les lazy-jacks, et surtout à fermer le toit ouvrant pour pouvoir se déplacer sans risque sur la casquette, une plate-forme idéale pour ranger la grand-voile dans son lazy-bag.

Au près

★★★★☆

La barre est évidemment aussi neutre que sur les autres catamarans de croisière, dont l'agrément de barre n'est décidément pas le point fort. Le 40 surprend cependant par sa sensibilité, malgré le vent léger rencontré au début de notre essai. La vitesse augmente ensuite rapidement avec la brise et, dès 12 nœuds de vent réel, nous notons une vitesse très satisfaisante →

Le plan de voilure généreux autorise des performances très honnêtes, même par vent médium.

Jean-Marie Liot

l'île de Ré nous a permis de vérifier la bonne aptitude du Nautitech à accélérer à la moindre risée, tout en déjeunant, tranquillement assis autour de la table du cockpit. Avantage net dans ces conditions au catamaran sur le monocoque, qui n'aurait pas manqué de saluer chaque risée d'un bon coup de gîte dévastateur pour toute table, même équipée de bonnes fargues. ■



Spécial essai

J'ai barré le **Nautitech 40**

Rien de tel qu'un catamaran au mouillage comme base pour de nombreux jeux nautiques par beau temps.



Le trampoline en filet sera apprécié pour le farniente par temps chaud et vent faible.

agréable, avec une bonne vision des voiles. Il est en revanche difficile, sauf pour les grands, de voir par-dessus le rouf, l'astuce consiste donc à profiter des larges surfaces vitrées de l'arrière du rouf pour veiller sur la route à travers la nacelle. Un siège basculant est installé pour les longs quarts de barre. Sous les tropiques, il faudra impérativement le compléter par un bimini pour protéger du soleil les barreaux à la peau fragile, ou alors abuser du pilote.

Au portant

★★★★☆

Grand-voile et foc choqués, la vitesse augmente de suite et varie de 7 à 8,5 nœuds dans les risées qui approchent 15 nœuds de vent réel. Faute de spi à bord, nous ne dépasserons pas cette vitesse. A noter que le bateau de notre essai était équipé d'hélices bec de canard. Nullement gênantes pour les manœuvres, elles font gagner un demi à un nœud en vitesse de croisière. Un avantage important qui fera retenir ce type d'hélice pour les propriétaires soucieux de performances, les loueurs préférant les bipales ou les tripales fixes, moins chères et jugées plus fiables. Amener l'ancre à l'avant du trampoline est toujours délicat sur un catamaran, le constructeur a donc choisi de décentrer carrément baille à mouillage et écubier sur l'étrave du flotteur bâbord, la patte d'oie, indispensable pour stabiliser l'évitage d'un catamaran mouillé, étant ensuite chargée de recentrer la ligne de mouillage.

Bilan navigation

★★★★☆

Suite en page 88

→ de 7 nœuds à 50° du vent réel sur eau plate. Le virement de bord ne pose pas de problème particulier et illustre la bonne évolutivité du 40, malgré le fardage. Il se manœuvre facilement sous voiles comme au moteur, poussé par deux diesels Yanmar Saildrive de 27 ch qui assurent le demi-tour sur place, et le décollage du ponton en s'appuyant sur un pare-battage à une extrémité. La position du barreur derrière l'une des deux barres à roue est

JEAN-MARIE LUCI



A l'arrière de chaque flotteur, le barreur dispose de quasiment toutes les manœuvres.



J'ai barré le **Nautitech 40**

A l'intérieur Lumineux et aéré

Nacelle et cockpit bénéficient d'espace, de confort et de lumière.



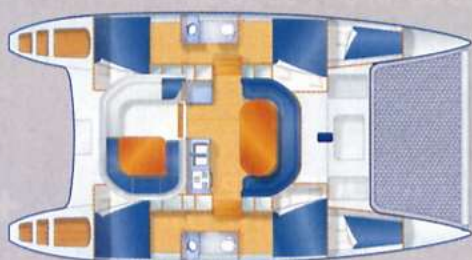
LE CARRÉ en long se transforme, en repliant la table, en coin salon avec une deuxième table réglable en hauteur.

LA CUISINE Les éléments s'étalent à l'arrière de la nacelle, avec ouverture vers le cockpit.

Le carré occupe toute la largeur de la nacelle, la longue table se plie en deux, laissant apparaître une petite table ronde qui servira de guéridon en position haute ou de table basse pour l'apéritif. La cuisine est le long de la cloison arrière de la nacelle, avec un passe-plat très pratique donnant un accès direct au réchaud depuis le cockpit. Également le long de la cloison arrière, très accessible au barreur, la table à cartes manque d'un siège. Elle est en effet cernée par les passages vers le carré et la coque bâbord. Installer les couchettes en travers de la route fait gagner beaucoup de place et leur donne des cotes

confortables. Seul inconvénient: leur hauteur exige de grimper pour se coucher et limite l'espace au-dessus. La ventilation est bonne grâce à un capot de pont et un hublot de coque par cabine. Deux couchettes simples, isolées dans les pointes et accessibles par les cabines avant ou par des capots de pont, éviteront le couchage prévu en option dans le carré. Les deux cabinets de toilette – difficile d'en mettre plus dans cette taille – sont vastes, indépendants et bien équipés, avec contre-moulage intégral, WC, vasque et douche.

Bilan intérieur



Thierry Florentin



SOUS LA TABLE À CARTES, le réfrigérateur peut être doublé par un second compartiment de 170 litres.



LA HAUTEUR DES COUCHETTES laisse la place à des rangements mais impose un marche-pied pour y accéder.



Thierry Florentin

LA CASQUETTE RIGIDE

qui recouvre tout le cockpit allonge la silhouette trapue du Nautitech 40.

Nautitech 40

Fiche technique

Architectes	Mortain et Mavrikios
Constructeur	Nautitech Catamarans
Longueur coque	11,98 m
Flottaison	11,50 m
Maître bau	6,50 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	6600 kg
Voilure au près	82,50 m ²
Réservoir eau/gazole	600/270 litres
Prix de base	232 000 €, avec 2 x 27 ch Yanmar

Nautitech Catamarans, 8, rue de Gorges, BP 79035, 44000 Nantes. Tél.: 02 40 20 41 99.

Conclusion

Un catamaran bien agencé pour la croisière familiale ou entre amis qui représente un compromis réussi entre performances et confort, dans une taille particulièrement recherchée pour la location. *Mojito*, le catamaran de nos essais, était paré pour le grand tour de l'Espagne, de La Rochelle où il est construit à Denia, en face d'Ibiza, où il était déjà loué, de quoi regretter de devoir si vite mettre sac à terre.

Bien vu

- Dégagé de toute manœuvre, le cockpit prolonge le carré comme pièce à vivre.
- Les moteurs sont très accessibles pour l'entretien.

Mal vu

- Les couchettes en travers de la route sont très haut perchées.
- Pas de siège pour la table à cartes.

Notre avis ★★★★★